

မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ  
လမ်းနှင့် တံတားဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ

မာတိကာ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ
၁	အခန်း(၁) အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်	၁	၂
၂	အခန်း(၂) လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် တံတားတည်ဆောက်ခြင်း	၂	၄
၃	အခန်း(၃) လမ်းများ	၄	၆
၄	အခန်း(၄) လူသွားစင်္ကြံများ	၆	-
၅	အခန်း(၅) ရေမြောင်းများ	၆	၈
၆	အခန်း(၆) ယာဉ်များ	၈	၉
၇	အခန်း(၇) စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းအရ အရေးယူခြင်း	၉	၁၀
၈	အခန်း(၈) တားမြစ်ချက်များနှင့် အရေးယူခြင်း	၁၀	၁၁
၉	အခန်း(၉) အထွေထွေ	၁၁	-

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့  
မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ  
လမ်းနှင့် တံတားဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ  
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၈/၂၀၁၅  
၁၃၇၇ ခုနှစ်၊ ကဆုန်လပြည့်ကျော် ၁၂ ရက်  
(၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၄ ရက်)

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သည် ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ မန္တလေးမြို့တော် စည်ပင်သာယာရေး ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၅၊ ပုဒ်မခွဲ (က)အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ အောက်ပါ နည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤနည်းဥပဒေများကို မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ လမ်းနှင့်တံတား ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤနည်းဥပဒေများတွင်ပါဝင်သော စကားရပ်များသည် ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ မန္တလေးမြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့ပြင်အောက်ပါ စကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်-

- (က) လမ်း ဆိုရာတွင် လမ်းမကြီးများဥပဒေအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စီမံခန့်ခွဲ သော လမ်းမကြီးများမှအပ မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ အခြားလမ်းမကြီး၊ မြေဖို့ လမ်း၊ လမ်းငယ်၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းမြောင်း၊ လမ်းကြား၊ လူသွားစင်္ကြံလမ်း၊ နောက်ဖေးလမ်း၊ လမ်းနှင့်ဆက်စပ်လျက်ရှိသော နယ်နိမိတ်နှင့် လမ်းဘေးရေမြောင်း တို့ပါဝင်သည်။
- (ခ) လမ်းနယ်သတ်မျဉ်းကြောင်း ဆိုသည်မှာ လမ်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် လမ်းနယ်နိမိတ် ပြ မျဉ်းကြောင်းကို ဆိုသည်။
- (ဂ) တံတား ဆိုရာတွင် လူကူးတံတား၊ မီးရထားခုံးကျော်တံတား၊ လူကူးခုံးကျော် တံတား၊ ပိုက်ကျော်တံတား၊ မြောင်းကူးတံတား၊ ချောင်းကူးတံတားနှင့် မြစ်ကူး တံတားတို့ပါဝင်သည်။

- (ဃ) အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်း ဆိုသည်မှာ မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း အများပြည်သူ အသုံးပြုရန် ကော်မတီက ဖောက်လုပ်ပြီး ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းထားသော လမ်းကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ကိုယ်ပိုင်လမ်းအဖြစ်မှ အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်း အဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲသတ်မှတ်သည့် လမ်းလည်းပါဝင်သည်။
- (င) ကိုယ်ပိုင်လမ်း ဆိုသည်မှာ အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုရန်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်ပိုင် သွားလာအသုံးပြုရန်ဖြစ်စေ၊ ပုဂ္ဂလိကကိုယ်ပိုင်လမ်းအဖြစ် ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက် ဖြင့် ဖောက်လုပ်ထားသော လမ်းကိုဆိုသည်။
- (စ) လူသွားစင်္ကြံ ဆိုသည်မှာ အများပြည်သူတို့ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာ နိုင်ရန် လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ဆောက်လုပ်ထားသော လူသွားလမ်းကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း လူသွား စင်္ကြံ၌ ပြုလုပ်ထားသော ကားရပ်နားရန်နေရာနှင့် ကားတက်ခုံများလည်း ပါဝင် သည်။
- (ဆ) ယာဉ်ကြော ဆိုသည်မှာ လမ်းတစ်လျှောက် ယာဉ်တစ်စီးချင်း ရှေ့နောက်ဦးတည် မောင်းနှင်သွားရန် သတ်မှတ်ထားသည့်လမ်းကြောင်းကိုဆိုသည်။
- (ဇ) ရေမြောင်း ဆိုရာတွင် မြေအောက်ရေမြောင်း၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၊ တူးမြောင်း၊ ရေစီးကြောင်း၊ ရေစီးရေလာမြောင်း၊ ရေပုပ်ကန်၊ အနည်ထုတ်ရေပိုက်ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် လေပိုက်ကြီးနှင့် အညစ်အကြေးများ သုတ်သင်ရှင်းလင်းရန် စီမံပြုလုပ်ထားသည့် ပစ္စည်းကိရိယာတို့လည်း ပါဝင်စေရမည်။
- (ဈ) ဌာန ဆိုသည်မှာ ဤနည်းဥပဒေများပါ ကိစ္စရပ်များကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကော်မတီ က သတ်မှတ်တာဝန်ပေးအပ်သည့် ဌာနကို ဆိုသည်။

**အခန်း(၂)**

**လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် တံတားတည်ဆောက်ခြင်း**

၃။ ကော်မတီသည် မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

- (က) လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ တံတားတည်ဆောက်ခြင်း၊ ရေမြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း နှင့် လမ်းတံတားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

- (ခ) လမ်းဆုံလမ်းခွနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ထူပြောသည့်နေရာများတွင် လူကူးတံတား၊ လူသွားစင်္ကြံနှင့် မိုးပျံတံတားများဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြေအောက်လူသွားလမ်းနှင့် မြေအောက်ယာဉ်သွားလမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း၊
- (ဂ) လမ်းနယ်သတ်မျဉ်းကြောင်းဖြင့် လမ်းနယ်နိမိတ်သတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ဃ) လမ်း၊ တံတားများကို စနစ်တကျထိန်းသိမ်းခြင်းရှိမရှိ၊ လမ်း၊ တံတားများ ကြံ့ခိုင်မှု ရှိမရှိနှင့် လမ်း၊ တံတားများအပေါ် ကျူးကျော်မှုရှိမရှိတို့ကို အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခြင်း၊
- (င) ယာဉ်သွားလာမှုနှင့် လမ်းများအခြေအနေ၊ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု အခြေအနေ၊ ယာဉ်အန္တရာယ်ရှိမရှိ၊ ယာဉ်အမျိုးအစား၊ ယာဉ်သွားလာမှုနှုန်းတို့ကို သုတေသန ပြုခြင်း၊

၄။ ကော်မတီသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၃ ပါ လုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ရာတွင် ဌာနဆိုင်ရာလုပ်ငန်းအဖြစ် လည်းကောင်း၊ လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ တင်ဒါစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ အခြား သင့်လျော်သည့်နည်းဖြင့်လည်းကောင်း အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်အား ခွင့်ပြု သည့် ကန်ထရိုက်လုပ်ငန်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (ခ) ကန်ထရိုက်လုပ်ငန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်သောလမ်းဖောက်လုပ်ရေး၊ တံတားတည်ဆောက် ရေးနှင့် လမ်း၊ တံတားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများအတွက် စာချုပ်ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်ရမည့်အပြင် ယင်းသို့ချုပ်ဆိုသည့်စာချုပ်တွင် ပန္နက်ပုံစံ၊ ဆောက်လုပ်မှု ပုံစံ၊ အသုံးပြုရမည့်ပစ္စည်းအမျိုးအမည်၊ အမျိုးအစားနှင့် အရေအတွက် စာရင်းများ ပူးတွဲပါရှိစေရမည်။

၅။ ကော်မတီသည် အများပြည်သူအကျိုးငှာ လိုအပ်ပါက -

- (က) လမ်းတစ်လမ်းလုံးကိုလည်းကောင်း၊ လမ်း၏အစိတ်အပိုင်းကို လည်းကောင်း ခေတ္တ ယာယီပိတ်နိုင်သည်။
- (ခ) ခေတ္တယာယီပိတ်ပြီးဖြစ်သော လမ်းမြေနေရာကို လိုအပ်သလို စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိသည်။
- (ဂ) ခေတ္တယာယီပိတ်ပြီးဖြစ်သော လမ်းတစ်လမ်းလုံးကိုသော်လည်းကောင်း၊ လမ်း၏ အစိတ်အပိုင်းကိုသော်လည်းကောင်း ပြန်လည် ဖွင့်လှစ်ခွင့်ရှိသည်။

၆။ ကော်မတီသည် အများပြည်သူအကျိုးငှာ မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ အများပြည်သူဆိုင်ရာ လမ်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကျဉ်းမြောင်းသောလမ်းများကို တိုးချဲ့နိုင်ရန်နှင့် ကွေ့ကောက်သော လမ်းများကိုဖြောင့်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

၇။ ကော်မတီသည် နည်းဥပဒေ ၃၊ နည်းဥပဒေခွဲ(က)၊ (ခ)နှင့် နည်းဥပဒေ ၆ တို့အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် -

- (က) လိုအပ်သည့်မြေကိုတိုင်းတာ၍ တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ မြေသိမ်းယူပြီး လွှဲပြောင်း ရယူရန် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (ခ) လိုအပ်သည့်မြေကို သက်ဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်နှင့် ညှိနှိုင်း၍ သဘောတူညီချက်ရယူပြီး လွှဲပြောင်းရယူနိုင်သည်။
- (ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ(က) သို့မဟုတ် (ခ)အရ လွှဲပြောင်းရယူထားသည့် မြေပေါ်ရှိ လုပ်ငန်း နှင့် မလွတ်ကင်းသော အဆောက်အအုံများကို တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ ဖယ်ရှား နိုင်သည်။
- (ဃ) လွှဲပြောင်းရယူသည့်မြေနှင့် ဖယ်ရှားပေးရသောအဆောက်အအုံတို့အတွက် ထိုက်သင့် သည့် လျော်ကြေးကို ကော်မတီ၏ ရန်ပုံငွေမှ ကျခံခွင့်ပြုနိုင်သည်။

**အခန်း(၃)**  
**လမ်းများ**

၈။ ကော်မတီသည် လမ်းနှင့်တံတားဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အရေးကြီးကိစ္စရပ် များ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့်အခါ လမ်းတစ်လမ်းလုံးကိုဖြစ်စေ၊ လမ်း၏အစိတ်အပိုင်းကိုဖြစ်စေ ယာယီပိတ်၍ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါက ယင်းကဲ့သို့ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းနိုင်သည်။

၉။ ဌာနမှူးသည် -

- (က) ယာဉ်အသွားအလာနှင့် အများပြည်သူတို့၏ သွားလာမှုကို ထိခိုက်ခြင်းမရှိစေဘဲ အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းကို အကြောင်းကိစ္စတစ်ရပ်ရပ်အတွက် အသုံးပြုလိုသူ အား ကော်မတီ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ခေတ္တ အသုံးပြုရန် ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က)အရ ခွင့်ပြုထားသည့် ကိစ္စရပ်တွင် အကြောင်း တစ်ရပ်ရပ်ကြောင့် လမ်းပျက်စီးဆုံးရှုံးပါက ကော်မတီမှ သတ်မှတ်သည့်အတိုင်း လျော်ကြေးငွေ ပေးဆောင်စေရမည်။

၁၀။ ကော်မတီသည် အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းကို သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းက လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ အသုံးပြုရန် ညှိနှိုင်းလာသည့်အခါစစ်စစ်ပြီး အများပြည်သူအကျိုးကို မထိခိုက်စေဘဲ ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၁၁။ (က) ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည် မိမိပိုင်မြေအတွင်း ကိုယ်ပိုင်လမ်းဖောက်လုပ်လိုလျှင် သတ်မှတ် ချက်များနှင့်အညီ ကော်မတီသို့ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ကော်မတီသည် ကိုယ်ပိုင်လမ်းဖောက်လုပ်ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားချက်ကိုစစ်စစ်ပြီး စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ (က) ကော်မတီကထုတ်ပြန်ထားသည့် စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ကိုယ်ပိုင်လမ်း ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ ထိုလမ်းကို အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းအဖြစ် သတ်မှတ် ပေးစေလိုလျှင် ထိုသို့သတ်မှတ်ပေးရန် ထိုလမ်းပိုင်ရှင်ကဖြစ်စေ၊ ထိုလမ်းရှိ အဆောက်အအုံပိုင်ရှင်များကဖြစ်စေ ဌာနသို့လျှောက်ထားနိုင်သည်။

(ခ) ဌာနမှူးသည် ထိုလျှောက်ထားချက်ကို သက်ဆိုင်ရာလမ်းနေ အများပြည်သူတို့ သိရှိနိုင်ရန်ကြေညာရမည်။

၁၃။ ဌာနမှူးသည် နည်းဥပဒေ ၁၂၊ နည်းဥပဒေခွဲ(ခ)အရ ထုတ်ပြန်သည့် ကြေညာချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

(က) ကန့်ကွက်သူမရှိပါက ထိုကိုယ်ပိုင်လမ်းကို ကော်မတီ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် အများ ပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်သည်။

(ခ) ကန့်ကွက်သူရှိပါက ကန့်ကွက်ချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သော စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ပြီး ထိုလမ်းကို အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းအဖြစ် သတ်မှတ်ရန်သင့် မသင့် သဘောထားမှတ်ချက်ဖြင့် ကော်မတီသို့တင်ပြပြီး ကော်မတီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက် နှင့်အညီ အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းအဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ရန် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

၁၄။ ကော်မတီသည် -

(က) မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းနှင့် ကိုယ်ပိုင်လမ်းများကို

လမ်းအမည်၊ လမ်းအမှတ်များပေးရမည်။

- (ခ) ပေးထားပြီးဖြစ်သော လမ်းအမည်များနှင့် လမ်းအမှတ်များကို ပြင်ဆင်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။
- (ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့အရ လမ်းအမည်၊ လမ်းအမှတ်ပေးခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းများကို အများပြည်သူသိရှိနိုင်ရန် ကြေညာရမည်။

၁၅။ ဌာနမှူးသည် -

- (က) လမ်းအမည်နှင့် လမ်းအမှတ်ကို လမ်းထောင့်နှင့် လမ်းအဝင်တစ်ဖက်တစ်ချက်မြင်သာသည့်နေရာ၌ လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများဖြင့် စနစ်တကျတပ်ဆင်ထားရမည်။
- (ခ) ကိုယ်ပိုင်လမ်းတွင် လျှပ်စစ်မီးထွန်းညှိစေရန် သက်ဆိုင်ရာလမ်းပိုင်ရှင်ကိုဖြစ်စေ၊ ယင်းလမ်းတွင် နေထိုင်သူများကိုဖြစ်စေ ညွှန်ကြားနိုင်သည်။

**အခန်း(၄)**

**လူသွားစင်္ကြံများ**

၁၆။ လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း လူသွားစင်္ကြံဆောက်လုပ်လိုသူသည် ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

၁၇။ ဌာနမှူးသည် လူသွားစင်္ကြံဆောက်လုပ်ခွင့်ပြုရန် နည်းဥပဒေ ၁၆ အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ကော်မတီ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၁၈။ လူသွားစင်္ကြံဆောက်လုပ်ရန် ခွင့်ပြုချက်ရရှိသူသည် သတ်မှတ်သည့်စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

**အခန်း(၅)**

**ရေမြောင်းများ**

၁၉။ ကော်မတီသည် မိမိပိုင်ရေမြောင်းအချို့ သို့မဟုတ် အားလုံးမှရေကို မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း၌ဖြစ်စေ၊ အပြင်၌ဖြစ်စေ၊ သင့်လျော်သောနေရာ၌ဖြစ်စေ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို မထိခိုက်စေဘဲ စွန့်ထုတ်နိုင်သည်။

၂၀။ ကော်မတီသည် -



(က) မိမိပိုင် ရေမြောင်းများကို တိုးချဲ့ခြင်း၊ ရေမြောင်းပေါ်တွင် တံတားဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မြောင်းဖြောင့်ခြင်းနှင့် ရေမြောင်းကို ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရန် စီမံခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းပေါ်တွင် ရေလျှံမှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရန် လိုအပ်သောအစီအမံများကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၁။ ကော်မတီသည် အများပြည်သူအကျိုးငှာ အသုံးပြုရန် မလိုအပ်သည့် ရေမြောင်းများကို ဖြတ်တောက်ခြင်း၊ ပိတ်ဆို့ခြင်း သို့မဟုတ် မြေဖို့ခြင်းပြုနိုင်သည်။

၂၂။ ကော်မတီသည် -

(က) ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးကင်းပိုင်နက် နယ်မြေအတွင်းရှိရေမြောင်းကို လွှဲပြောင်းပေးရန် လျှောက်ထားလာပါက အများပြည်သူအကျိုးနှင့် ရေစီးရေလာကို မထိခိုက်လျှင် ယင်းရေမြောင်းကို သင့်လျော်သလို လွှဲပြောင်းစီးဆင်းစေနိုင်သည်။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် လွှဲပြောင်းစီးဆင်းစေခြင်းအတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို လျှောက်ထားသူက ကျခံစေရမည်။

၂၃။ ကော်မတီသည် -

(က) အဆောက်အအုံတစ်ခုခုမှ မိုးရေ၊ အိမ်သုံးရေတို့ကို ရေမြောင်းများအတွင်းသို့ စီးဝင်စေရန်အတွက် သီးခြားရေမြောင်းဖောက်လုပ်ထားရှိရန် လိုအပ်ပါက အဆောက်အအုံ ပိုင်ရှင်ကိုဖြစ်စေ၊ နေထိုင်အသုံးပြုသူကိုဖြစ်စေ ညွှန်ကြားနိုင်သည်။

(ခ) အဆောက်အအုံပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် နေထိုင်အသုံးပြုသူသည် ကော်မတီက ထုတ်ပြန်သော ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၄။ ကော်မတီသည် ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရေးအတွက် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးပိုင် ခြံဝင်းအတွင်း ရေမြောင်းဖောက်လုပ်ရန်လိုအပ်ပါက ခြံဝင်းပိုင်ရှင်နှင့် ညှိနှိုင်း၍ သင့်လျော်သော လျော်ကြေးပေးပြီး ယင်းခြံဝင်းအတွင်း၌ ရေမြောင်းဖောက်လုပ်နိုင်သည်။

၂၅။ ကော်မတီသည် အများပြည်သူက စုပေါင်းရေမြောင်းဖောက်လုပ်ရန် လျှောက်ထားလာပါက စိစစ်ပြီးအမျိုးအစားသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၂၆။ ကော်မတီသည် မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ ရေမြောင်းများ၏ အကျယ်အဝန်းနှင့် အနက်ကို အဆိုပါ ရေမြောင်းတည်ရှိရာနေရာရှိ အဆောက်အအုံ၏ အနေအထား၊ လမ်းအကျယ်နှင့် ရေစီးရေလာ အခြေအနေတို့အပေါ်မူတည်၍ သင့်လျော်သလိုသတ်မှတ်နိုင်သည်။

**အခန်း(၆)**  
**ယာဉ်များ**

၂၇။ ကော်မတီသည် မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း လမ်းများတွင် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုသော အနေးယာဉ်၊ မော်တော်ယာဉ် အမျိုးအစားနှင့် တန်ချိန်များကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။

၂၈။ ကော်မတီသည် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် အလို့ငှာ အောက်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

- (က) ယာဉ်မဝင်ရသောနေရာ၊ ယာဉ်မရပ်ရသောနေရာနှင့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းများ သတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ခ) ယာဉ်မရပ်ရကန့်သတ်နယ်မြေသတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ဂ) ခရီးသည်တင်ယာဉ်များအတွက် ရပ်နားရန်နေရာများသတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ဃ) ကော်မတီက သတ်မှတ်သည့်အလေးကုန်ချိန်ထက်ပိုသောယာဉ် မဝင်ရသည့် လမ်းများ သတ်မှတ်ခြင်း၊
- (င) အနေးယာဉ်များမဝင်ရသည့်နယ်မြေနှင့် လမ်းများသတ်မှတ်ခြင်း၊
- (စ) ယာဉ်အရှိန်နှုန်းသတ်မှတ်ခြင်း။

၂၉။ ဌာနမှူးသည် မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် အလို့ငှာ ကော်မတီ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

- (က) အချက်ပြမီးပွင့်များ လိုအပ်သလိုတပ်ဆင်ခြင်း၊ ဖြုတ်သိမ်းခြင်း၊
- (ခ) လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် သတိပေးအချက်ပြမီးဝါများတပ်ဆင်ခြင်း၊
- (ဂ) လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ် သင်္ကေတများစိုက်ထူခြင်း၊
- (ဃ) လမ်းပေါ်တွင် လမ်းကြောင်းပြဆေးရေးအမှတ်အသားများနှင့် ယာဉ်ကြောပြဆေးရေးအမှတ်အသားများ ရေးဆွဲသတ်မှတ်ခြင်း။

၃၀။ ကော်မတီသည် -

- (က) ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အလို့ငှာ မြို့တော် နယ်နိမိတ်တစ်ခုလုံးအတွက်ဖြစ်စေ၊ မြို့နယ်အလိုက်ဖြစ်စေ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များကို အခါအားလျော်စွာ ဖွဲ့စည်း၍ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (ခ) ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များကို လိုအပ်သလို ပံ့ပိုးကူညီနိုင်သည်။
- (ဂ) ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာကိစ္စများမှ ရရှိသော ဒဏ်ငွေများကို သတ်မှတ်သည့်နည်းလမ်းများနှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲနိုင်သည်။
- (ဃ) ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် တည်ဆဲမော်တော်ယာဉ် ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။

၃၁။ ဌာနမှူးသည် မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း လိုက်နာစေရန် ပညာပေးဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူခြင်း၊ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းများပြုလုပ်နိုင်သည်။

၃၂။ ကော်မတီသည် မြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများနှင့် ပြင်ပမှ မြို့တော် နယ်နိမိတ်အတွင်းသို့ ဝင်ရောက်လာသော မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယာဉ်လမ်းကြောင်းများသတ်မှတ်ခြင်း၊ ကန့်သတ်ခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်း၊ ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများ သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ခရီးသည်များယာဉ်စောင့်ဆိုင်းရန် သင့်လျော်သည့် အစီအမံများပြုလုပ်ခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

**အခန်း(၇)**

**စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းအရ အရေးယူခြင်း**

၃၃။ မည်သူမျှကော်မတီက သတ်မှတ်သည့် လမ်းပေါ်တွင် အောက်ပါပြုလုပ်မှု တစ်ရပ်ရပ်ကို မပြုလုပ်ရ -

- (က) လမ်း၊ တံတား၊ ရေမြောင်း၊ ပလက်ဖောင်း၊ လမ်းကာတုံး၊ အရည်အသွေးကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေမည့် အပြုအမူတစ်ရပ်ရပ်ကို ပြုလုပ်ခြင်း၊

- (ခ) လမ်းညစ်ညမ်းစေမည့် အပြုအမူတစ်ရပ်ရပ်ကို ပြုလုပ်ခြင်း၊
- (ဂ) လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်၊ ယာဉ်အန္တရာယ်တားဆီးကာကွယ်ရေး အမှတ်အသားများ၊ ဆိုင်းဘုတ်များကို ပျက်စီးစေခြင်း၊
- (ဃ) ခရီးသည်တင်ယာဉ်လိုင်းများ သတ်မှတ်လမ်းကြောင်းအတိုင်း မောင်းနှင်မှုမပြုခြင်း၊
- (င) ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လမ်း၊ ရေမြောင်း၊ ပလက်ဖောင်း၊ လူသွားစင်္ကြံ၊ ဧရိယာပေါ်တွင် ကွန်ကရစ်ခင်း ကားတက်ခုံ (Ramp) များ ပြုလုပ်ခြင်း၊
- (စ) ဤနည်းဥပဒေများတွင် အတိအလင်းပြဋ္ဌာန်းမပါရှိသော်လည်း လမ်း၊ တံတား၊ ရေမြောင်း၊ ပလက်ဖောင်း၊ လူသွားစင်္ကြံတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အများပြည်သူဆိုင်ရာ အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသော ပြုမူမှုတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃၄။ ကော်မတီနှင့် ဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိရပါက ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်သူအား အောက်ပါစီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ အမိန့်တစ်ရပ်ရပ်ကို ချမှတ်နိုင်သည် -

- (က) သတိပေးခြင်း၊
- (ခ) သတ်မှတ်ဒဏ်ကြေးငွေတပ်ရိုက်ခြင်း၊

၃၅။ ကော်မတီသည် ဤနည်းဥပဒေများအရ ချမှတ်သည့်စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ အမိန့်တစ်ရပ်ရပ်ကို ပြန်လည်သုံးသပ်ပြီး ပြင်ဆင်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

**အခန်း(၈)**

**တားမြစ်ချက်များနှင့် အရေးယူခြင်း**

၃၆။ မည်သူမျှမြို့တော်နယ်နိမိတ်အတွင်း -

- (က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း လမ်းမျက်နှာပြင်ထက် မြင့်၍မြေဖို့ခြင်း၊ ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်း မပြုရ၊
- (ခ) ယာဉ်များသတ်မှတ်အရှိန်နှုန်းထက် ပိုမိုမောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ၊
- (ဂ) လမ်းမပေါ်တွင် စည်းကမ်းမဲ့ကွမ်းတံတွေးထွေးခြင်း၊ အမှိုက်ပစ်ခြင်းမပြုရ၊
- (ဃ) လမ်းပေါ်တွင် ဘီလပ်မြေဖျော်ခြင်းမပြုရ၊

- (င) ကတ္တရာလမ်းမပေါ် ရေဖျန်းခြင်းမပြုရ၊
- (စ) ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လူသွားစင်္ကြံဆောက်လုပ်ခြင်းမပြုရ၊
- (ဆ) ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လမ်းကိုဖောက်၍ ရေပိုက်မြှုပ်နှံခြင်းမပြုရ။

၃၇။ မည်သူမဆို နည်းဥပဒေ ၃၆ ပါတားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်လျှင် ဤနည်းဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသော စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းအရ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

**အခန်း (၉)**

**အထွေထွေ**

၃၈။ ကော်မတီသည် ဤနည်းဥပဒေများအရ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသော လုပ်ငန်းတာဝန်များကို မိမိ လက်အောက်ရှိ သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းသို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်အားလွှဲအပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

၃၉။ ဌာနမှူးသည် ဤနည်းဥပဒေများအရ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသော လုပ်ငန်းတာဝန်များကို မိမိ လက်အောက်ရှိ သင့်လျော်သည့်ဝန်ထမ်းများအား လွှဲအပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

၄၀။ ကော်မတီသည် ဤနည်းဥပဒေများပါ ကိစ္စရပ်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာ တွင် လိုအပ်သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန် နိုင်သည်။

**အမိန့်အရ**

(ပုံ) အောင်မောင်း

ဝန်ကြီး

စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးဌာန